

Link do produktu: <https://www.web-moto.pl/klocki-hamulcowe-husqvarna-cr-sm-tr-wr-tc-te-tyl-p-27363.html>



# Klocki Hamulcowe HUSQVARNA CR SM TR WR TC TE TYŁ

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Cena                                     | <b>85,90 zł</b>      |
| Czas wysyłki                             | <b>3 dni</b>         |
| Numer katalogowy                         | <b>FA208R</b>        |
| Kod EAN                                  | <b>5050953004261</b> |
| Numer katalogowy części                  | <b>FA084R</b>        |
| Producent części                         | <b>EBC</b>           |
| Waga produktu z opakowaniem jednostkowym | <b>0.2 kg</b>        |
| EAN                                      | <b>5050953004261</b> |

## Opis produktu

# KLOCKI EBC METALICZNE WZMACNIANE



Seria klocków: **METALICZNE, WZMACNIANE**

- **Wykonane ze spieku metali** uznawane za jedno z najlepszych na świecie
- **Doskonała precyzja hamowania** gwarantująca maksymalne bezpieczeństwo
- **Idealne wyczucie hamulca** poprawiające komfort jazdy
- **Niskie zużycie tarczy zapewniające** długie przebiegi
- **wyprodukowane w USA**

**\*Komplet na tylną tarczę (2 szt.)\*** (FA208R)

**EBC** to firma rodzinna założona w 1978 roku w Wielkiej Brytanii. Dzięki innowacyjnemu podejściu, nowoczesnym technologiom oraz materiałom najwyższej jakości w ciągu zaledwie kilkunastu lat jej motocyklowe klocki hamulcowe zdominowały zarówno rynek brytyjski, jak i światowy.

Po sukcesie na rynku motocyklowym, Grupa **EBC** rozpoczęła produkcję klocków hamulcowych dedykowanych rowerom górskim, samochodom wyścigowym, ciężarówkom, a nawet lokomotywowi! Grupa **EBC** posiada dziś fabryki w Northampton i Bristolu w Wielkiej Brytanii oraz w Cleveland i Ohio w USA, a produkty tej firmy są znane i sprzedawane w większości krajów świata poprzez olbrzymią sieć dystrybutorów.

O jakości wyrobów tej firmy najlepiej świadczy dziś nie tylko idąca w miliony sztuk rocznie sprzedaż, ale również zaufanie, jakim jej klocki cieszą się wśród zawodowych sportowców.

# FA208 78.13 x 41.2 x 9mm



**PASUJĄ DO :**

**APRILIA**

- Pegaso 650 ie 2001-2004r. Tył

**GAS GAS**

- EC 125 1997-1999r. Tył

- 
- EC 200 1997-1999r. Tył
  - EC 250 1997-1999r. Tył
  - EC 300 1997-1999r. Tył
  - Enforcer Four 400 1999r. Przód
  - Enforcer Four 501 1999r. Przód
  - Enforcer Four 600 1999r. Przód
  - Enduros 125 2000r. Tył
  - Enduros 250 2000r. Tył

## **HUSABERG**

- FE 450 E 2006-2008r. Tył
- FS 450 E 2006-2008r. Tył
- FS 450 R 2006r. Tył
- FE 550 E 2006-2007r. Tył
- FE 650 E 2006-2008r. Tył
- FS 650 C 2006-2008r. Tył

## **HUSQVARNA**

- CR 125 1995-2004r. Tył
- SM 125 S Supermotard 1998-2010r. Tył
- SM 125 1998-2000r. Tył
- SM 125 S (2T) 2002-2013r. Tył
- SMR 125 (4T) 2011-2013r. Tył
- SMS 125 (4T) 2011r. Tył
- TE 125 (4T) 2011-2013r. Tył
- WRE 125 1993-2013r. Tył
- WR 125 1995-2008r. Tył
- CR 250 1995-2004r. Tył
- TE 250 2002-2005r. Tył
- TC 250 2002-2004r. Tył
- WR 250 1992-2011r. Tył
- WR 250 (2T) 2009-2013r. Przód
- WR 300 2006-2011r. Tył
- WR 300 (2T) 2011-2013r. Tył
- TE 350 1995-1997r. Tył
- WR 360 1995-2003r. Tył
- SM 400 R 2002r. Tył
- TE 400 2001-2002r. Tył
- TE 410 E 2000r. Tył
- TE 410 1995-2000r. Tył
- SM 450 R 2003-2006r. Tył
- TC 450 2002-2004r. Tył
- TE 450 2002-2005r. Tył
- TC 510 2004-2005r. Tył
- TE 510 2004-2005r. Tył
- SM 510 R 2005-2006r. Tył
- SM 570 R 2001-2004r. Tył
- TC 570 2001-2004r. Tył
- TE 570 2001-2004r. Tył
- TC 610 1995-2004r. Tył
- TE 610 1995-2004r. Tył
- LT 610 2000-2001r. Tył
- SMR 630 2005r. Tył
- SM 610 1998-2000r. Tył
- SM 610 2005r. Tył
- SM 610 R 2000r. Tył
- SM 610 R 2005-2007r. Tył
- SM 610 IE 2005-2007r. Tył
- SM 610 S 2006r. Tył
- SM 610 S 2002-2006r. Tył
- SM 610 ie 2007-2009r. Tył
- TC 610 2000r. Tył
- TC 610 E 1995-1999r. Tył
- TE 610 2000r. Tył
- TE 610 E 1995-2003r. Tył
- TE 610 IE 2006-2009r. Tył
- SMR 630 2006r. Tył

- 
- TE 630 2010-2012r. Tył
  - STR 650 CRC2007r. Tył

## **KTM**

- LC2 125 1996-1998r. Tył
- Sting 125 1997-1999r. Tył
- SX 125 1994-2003r. Tył
- EGS 125 1994r. Tył
- EXC 125 1994-2003r. Tył
- EXC 200 1998-2003r. Tył
- EGS 200 1998-2003r. Tył
- SM 125 Supermoto 2000r. Tył
- EXE 125 2000r. Tył
- SX 250 1994-2002r. Tył
- EXC 250 1994-2003r. Tył
- EGS 250 1994r. Tył
- EXC 300 2000-2003r. Tył
- EXC 350 1994-1995r. Tył
- SX 360 1996-1997r. Tył
- EXc 360 1996-1997r. Tył
- SX 380 1998-2003r. Tył
- EXC 380 1998-2003r. Tył
- Duke 400 LC4 1994-1998r. Tył
- SC 400 1996-1999r. Tył
- EGS 400 1996-1999r. Tył
- LSE 400 1996-1999r. Tył
- SX 400 2000-2002r. Tył
- EXC 400 (USD) 2000-2003r. Tył
- EGS 400 (USD) 2000-2003r. Tył
- EXC 400 Racing (USD) 2000r. Tył
- LC-4 400 Enduro 2000-2001r. Tył
- SX 440 1994-1995r. Tył
- EXC 440 1994-1995r. Tył
- EXC 450 2003r. Tył
- MX 500 1995r. Tył
- EXC 525 2003r. Tył
- SX 520 2001-2003r. Tył
- EXC 520 2001-2003r. Tył
- MXC 525 (Desert Racing) 2003-2004r. Tył
- MXC 550 1996r. Tył
- Duke 620 LC4 1994-1998r. Tył
- SX 620 1995r. Tył
- EXC 620 1995r. Tył
- EGS 620 1995r. Tył
- SX 620 1996-1999r. Tył
- SC 620 Supercompetition 1996-2000r. Tył
- EGS 620 1996-1999r. Tył
- EGS-E 620 1996-1999r. Tył
- LSE 620 Enduro 1996-1999r. Tył
- EGS-E 620 Adventure/Raylle 1999r. Tył
- LC4 620 SC Supermoto/Supercompetition 2000r. Tył
- LC4 625 Supermoto 2002r. Tył
- SMC 625 2005-2006r. Tył
- SXC 625 2003-2004r. Tył
- LC4-E 640 Enduro/Supermoto/Adventure R 2000-2006r. Tył
- LC4 640 Adventure 2001-2006r. Tył
- SM 640 LC4 2005r. Tył
- 640 LC4 Adventure 2003-2007r. Tył
- SMC 660 Supermoto 2003-2004r. Tył
- SMC 660 2005-2006r. Tył
- 690 Enduro R 2009-2013r. Tył
- 690 Enduro R ABS 2014-2017r. Tył
- 690 Enduro 2008-2014r. Tył
- 690 SMC R ABS 2014-2017r.

## **YAMAHA**

- TT 600 R 1997-2002r. Tył

- 
- TT 600 RE 2004r. Tył
  - TT 600 E 1994-2001r. Tył
  - TT 600 K (Brembo) 1995-1996r. Tył
  - XT 660 ZA Tenere (ABS) 2011-2015r. Tył
  - XT 660 Z Tenere (bez ABS-u) 2008-2015r. Tył

ZAPRASZAMY WSZYSTKICH SERDECZNIE DO KONTAKTU TELEFONICZNEGO ORAZ  
NA INNE NASZE AUKCJE

CHĘTNIE SŁUŻYMY POMOCĄ

POZDRAWIAMY !