

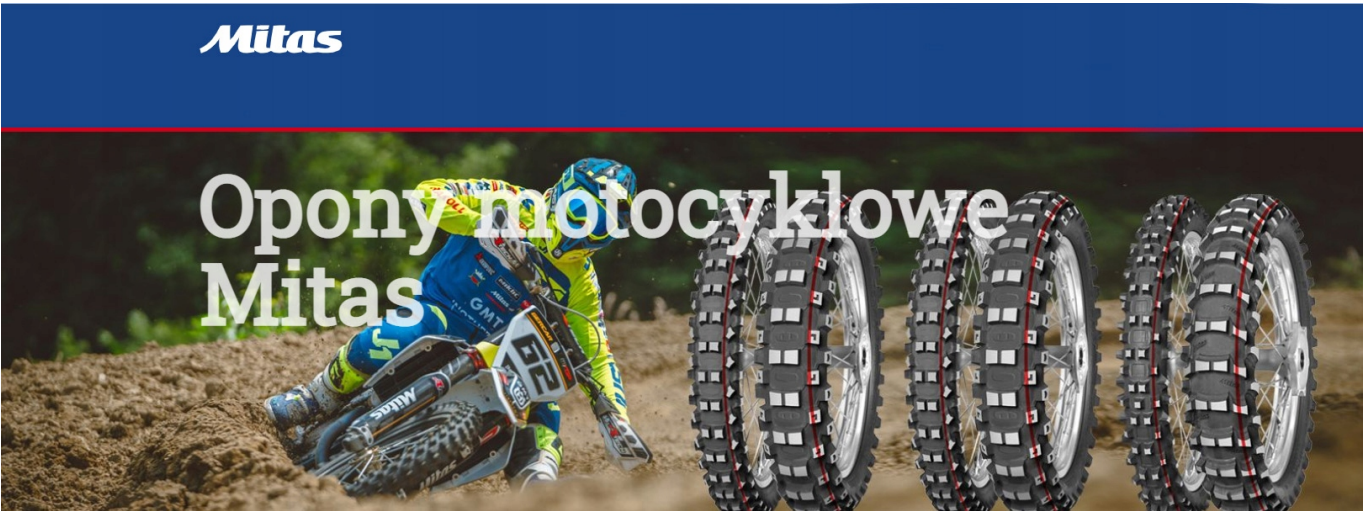
Link do produktu: <https://www.web-moto.pl/mitas-opona-e-12-rally-star-70r-tt-14080-18-tyl-p-30135.html>



MITAS OPONA E-12 RALLY STAR 70R TT 140/80-18 | TYŁ

Cena	698,50 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	2000024620101/22
Kod producenta	2000024620101/21
Kod EAN	59019454255436
Konstrukcja	diagonalne
EAN (GTIN)	59019454255436
Indeks nośności	70 - 335 kg
Indeks prędkości	R do 170 km/h
Przeznaczenie opony	tył
Typ motocykla	Cross / Enduro / Trial
Profil opony	80
Szerokość opony	140 mm
Średnica	18"
Kod producenta	2000024620101/21
Rodzaj	TT - dętkowe
Marka	Mitas
Model	E-12 RALLY STAR

Opis produktu



The Mitas logo is displayed in a stylized, white, italicized font. It is set against a dark blue rectangular background with rounded corners. Below this blue section is a solid red horizontal bar that spans the width of the logo area.

NASZ SKLEP OFERUJE ORYGINALNY PRODUKT ZNANEJ MARKI MITAS

Mitas to jeden z czołowych europejskich producentów opon motocyklowych i skuterowych. Firma kontynuuje blisko 100-letnią tradycję rozpoczętą w 1920 roku. Wszystkie opony motocyklowe Mitas są produkowane w Europie, zgodnie ze ścisłymi normami jakości i szczególną dbałością. Wszystko po to, aby motocykliści mogli cieszyć się bezpieczną jazdą. Na polskim rynku, najlepiej rozpoznawalne są jako opony off-road, jednak wartymi uwagi są również modele stworzone z myślą o motocyklach szosowych, skuterach oraz turystycznych enduro.



MITAS OPONA 140/80-18

E-12 RALLY STAR 70R TT (ZIELONY PASEK)

TYŁ

DOT 43/2022 (24620)

Opona dedykowana na tył, do użytkowania w różnych warunkach terenowych, na podłoża średniotwarde do miękkich. Wzór bieżnika gwarantuje doskonałe właściwości jezdne oraz samooczyszczające.

Wzór bieżnika gwarantuje doskonałe właściwości jezdne oraz samooczyszczające. Opona dopuszczona do ruchu na drogach publicznych zgodnie z homologacją DOT oraz EN. Dopuszczona do użytku w Enduro FIM

Pasek czerwony – opona przeznaczona do rajdów i wyścigów

Pasek biały – opona do zimowych zastosowań

Pasek żółty – opony o miękkiej mieszance nadaje się do enduro FIM i cross country

Pasek zielony – opona o bardzo miękkiej mieszance i miękkim bieżniku, przystosowana do hard enduro

Podwójny pasek zielony – opona wykonana z najbardziej miękkiej mieszanki i dodatkowym miękkim bieżniku odpowiednia do ekstremalnego hard enduro

Opony bez paska – zwykle opony motocrossowe odpowiednie do treningu i jazdy hobbystycznej

DO KAŻDEGO ZAMÓWIENIA SYMPATYCZNA WLEPKA :)

