

Dane aktualne na dzień: 18-05-2024 10:02

Link do produktu: <https://www.web-moto.pl/odi-manetki-emig-pro-v2-lock-on-grip-zestaw-2t-4t-p-29392.html>



ODI manetki EMIG PRO V2 Lock-On Grip zestaw 2T 4T

Cena	172,05 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	H36EPBY
Numer katalogowy części	H36EPBY
Producent części	Odi

Opis produktu





ODI manetki EMIG PRO V2 Lock-On Grip zestaw do 2T i 4T

Po 5 latach sukcesów z oryginalnym systemem EMIG V2 Lock-On Grip dzięki współpracy ODI i Jeffa Emiga wzniosł dotyk motocrossowych manetek na wyższy poziom. Niezliczone godziny projektowania wraz z wieloma sesjami testowymi z najlepszymi zawodnikami, aby opracować przyczepność zbudowaną specjalnie na potrzeby profesjonalistów, która zapewnia maksymalną kontrolę nad motocyklem na każdym poziomie umiejętności jazdy.

Nowy uchwyt EMIG PRO będzie wyborem wszystkich kierowców motocrossu, którzy chcą wyjątkowo miękkiej mieszanki zapewniającej większy komfort, doskonałą kontrolę i mniejsze zmęczenie dłoni. Zaprojektowany przez Jeffa Emiga, opracowany i wyprodukowany w firmie ODI Grips w Riverside, Kalifornia.

ORYGINALNE !

CECHY CHWYTU:

- Wzorzysty wzór logo JE dopasowuje się do dłoni, poprawia wypełnienie i redukuje wibracje
- Wyjątkowo miękkie, niezależne podcięcia żeberkowe zapewniają przyczepność boczną i obrotową

-
- Wzmocnione końcówki manetek zapewniają dodatkową trwałość przeciw wydmuchiwaniu
 - Tylko zakręcany kołnierz ODI mocuje manetkę po stronie sprzęgła, zapewniając 360 ° bezpieczeństwa
 - Prosta instalacja i usuwanie bez czekania na wyschnięcie kleju

Rurka przepustnicy dołączona do Snap On Cam pozwala dopasować więcej modeli

- Nie wymaga użycia drutu bezpieczeństwa, co oznacza dłuższą żywotność uchwytu, nawet w razie wypadku
- W zestawie znajdziemy "krzywki" do zamontowania w 2i 4 suwie

Dołączone "krzywki": Zestaw zawiera A,B,J,C i D

**** Zobacz instrukcję aplikacji, aby uzyskać pełne informacje na temat montażu i instrukcje montażu. ****

Instrukcja montażu

STRONA SPRZĘGŁA: Zdejmij stare uchwyty i dokładnie wyczyść kierownicę. Nałóż manetkę od strony sprzęgła ODI na kierownicę. Manetka powinna łatwo przesuwac się na kierownicy, wsuń ja aż do samego końca. Upewnij się, że manetka jest maksymalnie wciśnięta , tak aby zewnętrzny koniec uchwytu dotykał kierownicy. Po założeniu dokręć śrubę imbusową za pomocą klucza imbusowego 3 mm (15 inch/lbs), aby zabezpieczyć uchwyt. Śruba imbusowa i zacisk ODI powinny być okresowo sprawdzane i wymieniane, jeśli kiedykolwiek zostaną uszkodzone.

STRONA PRZEPUSTNICY: Użyj tabeli zastosowań wg opisu, aby wybrać odpowiednią krzywkę przepustnicy. Zatrzaśnij krzywkę w odpowiednim położeniu na uchwycie przepustnicy. Powinieneś usłyszeć słyszalne „kliknięcie”, gdy krzywka jest całkowicie zatrzaśnięta na swoim miejscu.

UWAGA: Niektóre wzory uchwytów wymagają ustawienia zegara w celu uzyskania pożądanej pozycji manetki przed instalacją.

Odkręć śruby, aby otworzyć obudowę rollgazu tak, jakbyś wymieniał rurkę przepustnicy. Włóż linki przepustnicy do krzywki nowego uchwytu, upewniając się, że linki są prawidłowo osadzone w krzywce i nie są ściśnięte. Zamontować ponownie pokrywę rollgazu.

KORZYSTASZ Z PEŁNYCH HANDBARÓW ?

Uchwyty ODI Lock-On [™] można łatwo modyfikować do pracy z „pełnymi handbarami”, usuwając zaślepki.

Wykonaj te proste kroki, aby usunąć zaślepki ODI:

- 1) Ostrożnie użyj ostrego ostrza, aby wyrównać uchwyt wzdłuż wewnętrznej krawędzi zewnętrznego koła każdego uchwytu.
- 2) Użyj małego stempla (rękojeści śrubokręta), aby wybić koniec uchwytu.
- 3) Ostrożnie usuń nadmiar gumy, która może kolidować z rurką przepustnicy, umożliwiając obrót manetki.

UWAGA: Po demontażu pełnych handbarów, nie uruchamiaj motocykla bez zaślepek końcowych ODI którymi zamkniesz koniec kierownicy. Zapobiegnie to gromadzeniu się brudu i zanieczyszczeń



