

Dane aktualne na dzień: 18-05-2024 06:39

Link do produktu: <https://www.web-moto.pl/odi-manetki-no-waffle-v2-grip-zestaw-2t-4t-p-26310.html>



ODI manetki NO-WAFFLE V2 Grip zestaw 2T 4T

Cena	139,00 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	H36NWB
Numer katalogowy części	H36NWB
Producent części	Odi

Opis produktu





ODI manetki NO-WAFFLE V2 Lock-On Grip zestaw do 2T i 4T

Zmodernizowaliśmy nasz popularny uchwyt Lock On MX Grip, aby był jeszcze lepszy. System Lock-On Grip pozwala na zmianę lub wymianę uchwytów w kilka sekund bez potrzeby stosowania żadnych opasek lub klejów. Oferuje również 100% poślizgową wydajność w każdych warunkach.

Manetki żelowe przeznaczone do motocykli o średnicy **kierownicy 22mm**.

MADE IN USA

ORYGINALNE !

CECHY CHWYTU:

- Gwarantowana 100% antypoślizgowość

-
- Pełny wzór diamentu dla maksymalnej przyczepności 360 stopni
 - Prosta instalacja i usuwanie bez czekania na wyschnięcie kleju
 - Rurka przepustnicy dołączona do Snap On Cam pozwala dopasować więcej modeli
 - Knockout kończy się łatwo pomieścić Handguards
 - Zestaw zapewnia adaptory do aplikacji **w motocyklach 2 i 4-suwowych**

Dołączone adaptory :

- Zestaw 2-suwowy - zawiera adaptory : C i D
 - Zestaw 4-suwowy - zawiera adaptory: A, B i J
- ** Patrz instrukcja aplikacji, aby uzyskać pełne informacje na temat montażu i instrukcje instalacji. **

Instrukcja montażu

STRONA SPRZĘGŁA: Zdejmij stare uchwyty i dokładnie wyczyść kierownicę. Nałóż manetkę od strony sprzęgła ODI na kierownicę. Manetka powinna łatwo przesuwać się na kierownicy, wsuń ją aż do samego końca. Upewnij się, że manetka jest maksymalnie wciśnięta , tak aby zewnętrzny koniec uchwyty dotykał kierownicy. Po założeniu dokręć śrubę imbusową za pomocą klucza imbusowego 3 mm (15 inch/lbs), aby zabezpieczyć uchwyt. Śruba imbusowa i zacisk ODI powinny być okresowo sprawdzane i wymieniane, jeśli kiedykolwiek zostaną uszkodzone.

STRONA PRZEPUSTNICY: Użyj tabeli zastosowań wg opisu, aby wybrać odpowiednią krzywkę przepustnicy. Zatrzasknij krzywkę w odpowiednim położeniu na uchwycie przepustnicy. Powinieneś usłyszeć słyszalne „kliknięcie”, gdy krzywka jest całkowicie zatrzasknięta na swoim miejscu.

UWAGA: Niektóre wzory uchwytów wymagają ustawienia zegara w celu uzyskania pożądanej pozycji manetki przed instalacją.

Odkręć śruby, aby otworzyć obudowę rollgazu tak, jakbyś wymieniał rurkę przepustnicy. Włóż linki przepustnicy do krzywki nowego uchwyty, upewniając się, że linki są prawidłowo osadzone w krzywce i nie są ściśnięte. Zamontować ponownie pokrywę rollgazu.

KORZYSTASZ Z PEŁNYCH HANDBARÓW ?

Uchwyty ODI Lock-On [™] można łatwo modyfikować do pracy z „pełnymi handbarami”, usuwając zaślepki.

Wykonaj te proste kroki, aby usunąć zaślepki ODI:

- 1) Ostrożnie użyj ostrego ostrza, aby wyrównać uchwyt wzdłuż wewnętrznej krawędzi zewnętrznego koła każdego uchwyty.
- 2) Użyj małego stempla (rękojeści śrubokręta), aby wybić koniec uchwyty.
- 3) Ostrożnie usuń nadmiar gumy, która może kolidować z rurką przepustnicy, umożliwiając obrót manetki.

UWAGA: Po demontażu pełnych handbarów, nie uruchamiaj motocykla bez zaślepek końcowych ODI którymi zamkniesz koniec kierownicy. Zapobiegnie to gromadzeniu się brudu i zanieczyszczeń





